

АГРЕГАТЫ МНОГОКОМПРЕССОРНЫЕ АМЕ-Н007

Агрегаты применяются в составе холодильных систем для оснащения предприятий торговли.

Хладагент: R404A, R507A.

Количество агрегатов типоразмерного ряда:

Среднетемпературные - 7

Низкотемпературные - 7



Состав агрегата

Агрегат представляет собой изделие полной заводской готовности, смонтированное на единой раме. Все составные части контура хладагента соединены трубопроводами. Контур испытан на прочность и герметичность. При поставке контур хладагента агрегата заполнен азотом особой чистоты до избыточного давления консервации, все отверстия заглушены. Электрическая часть агрегата собрана и проверена. Агрегат сертифицирован на соответствие требованиям национальных стандартов РФ и маркируется знаком соответствия. На объекте эксплуатации необходимо соединить агрегат с контуром холодильной системы и подключить к электрической сети.

Базовый состав

Компрессор: количество компрессоров – 2 (два)
Бессальниковый (полугерметичный) поршневой компрессор Bitzer в общем корпусе с электродвигателем, заправлен холодильным маслом, уровень которого контролируется через смотровое стекло. В корпус установлены штуцер заправки и пробка слива масла. Картер компрессора оснащен нагревателем масла, электродвигатель – реле защиты от перегрева обмоток. Компрессор комплектуется запорными вентилями и реле давления на линиях всасывания и нагнетания хладагента.

Линия нагнетания: трубопровод, нагнетательный коллектор, отделитель масла, электронагреватель отделителя масла, теплоизоляция отделителя масла.

Линия возврата масла: смотровое стекло, запорный вентиль.

Ресивер хладагента: оснащен запорными вентилями на входе и выходе и предохранительным клапаном.

Жидкостная линия: трубопровод, фильтр-осушитель, смотровое стекло, запорный вентиль.

Линия всасывания: всасывающий коллектор, фильтр-очиститель, теплоизоляция.

Шкаф управления, подключенный к агрегату в составе: силовая автоматика для подключения двух компрессоров; силовая автоматика для подключения вентиляторов рекомендуемых моделей конденсаторов; контроллер mRack (Carel) с датчиками давления на линии нагнетания и на линии всасывания обеспечивают ступенчатое управление двумя компрессорами, а также ступенчатое управление двумя вентиляторами конденсатора; световая индикация шкафа управления, которая показывает работу компрессора, отказ компрессора, отказ системы смазки, недопустимое давление хладагента, дополнительный подогрев масла.

Рама: является несущим и опорным элементом конструкции агрегата. Изготовлена из стального профиля, обладает достаточной жесткостью, окрашена высококачественной противокоррозионной композицией, устойчивой к климатическим факторам внешней среды. Обеспечивает возможность креп-

ления агрегата к фундаменту и удобный доступ для технического обслуживания.

Опции

Отделение жидкого хладагента на линии всасывания каждого компрессора

Опция A1: теплоизолированный отделитель жидкости.

Управление вентиляторами конденсатора воздушного охлаждения

Опция B51: регулятор скорости вращения однофазных вентиляторов конденсатора;

Опция B53: регулятор скорости вращения трехфазных вентиляторов конденсатора.

Регулирование давления конденсации

Опция D1: регулятор давления на линии нагнетания, регулятор или дифференциальный клапан давления на линии перепуска хладагента в ресивер, обратный клапан на линии слива хладагента в ресивер;

Опция D2: регулятор или дифференциальный клапан давления на линии перепуска хладагента в ресивер, регулятор давления на линии слива хладагента в ресивер;

Опция D3: обратный клапан на линии слива хладагента в ресивер;

Опция D5: обратный клапан на линии нагнетания хладагента.

Воздушное охлаждение каждого компрессора

Опция F1: вентилятор охлаждения блока цилиндров.

Дополнительный нагрев картера компрессора

Опция K1: дополнительный картерный нагреватель, термостат, теплоизоляция картера компрессора.

Средства технического обслуживания

Опция L1: запорные вентили на линиях нагнетания и всасывания.

Регулирование уровня масла в картере каждого компрессора:

Опция Q2: ресивер масла с запорными вентилями на входе и выходе, дифференциальный обратный клапан давления масла, запорный вентиль, фильтр масла, поплавковый регулятор уровня масла;

Опция Q3: ресивер масла с запорными вентилями на входе и выходе, дифференциальный обратный клапан давления масла, запорный вентиль, фильтр масла, электронный регулятор уровня масла.

Заправка маслом ресивера масла

Опция R1: заправка масла.

Контроль давления:

Опция V1: манометры с глицериновым гасителем вибрации стрелки на линиях всасывания и нагнетания.

Эксплуатационная документация

Руководство по эксплуатации, формуляр, паспорт, паспорт ресивера.

Структура наименования

AME - L - 2 x 4DC5 Y - H007 - XX...X R404A/R507A

1 2 3 4 5 6 7 8

1 – вид продукции:

AME - агрегат многокомпрессорный с бессальниковым (полугерметичным) поршневым компрессором;

2 – температурный уровень:

L – низкотемпературный;

M – среднетемпературный;

3 – количество компрессоров в агрегате;

4 – модель компрессора;

5 - тип масла

Y – синтетическое;

6 – исполнение;

7 – возможные опции;

8 – хладагент.